

交通物流 · 交通出行

AI × 交通出行 · 2025-2026 趋势分析

发布日期：2026-06-22

Q2

3

深度章节

8

数据图表

0

实战案例

本报告基于公开市场数据、行业研报及官方披露信息编制，力求客观、准确。不构成任何投资建议。数据截止 2026-06-22。

目录

执行摘要

1. 交通 AI核心变革

2. 市场格局速览

3. 前瞻五条判断

4. 区域市场对比

附录 参考文献与数据来源

执行摘要

本报告深入分析AI × 交通出行 · 2025-2026 趋势分析，覆盖市场规模、核心技术趋势、竞争格局、区域差异及中小企业落地路径。报告基于对8项数据指标和0个厂商案例的系统研究，为产业决策提供数据支撑。

交通 AI核心变革：Waymo 在旧金山/凤凰城/洛杉矶每周提供 15 万次商业无人出行。Tesla FSD 12.5 全球 200 万用户。中国萝卜快跑武汉覆盖超过 10 个区，自动驾驶从示范区走向日常。

市场格局速览：（详见正文）

前瞻五条判断：基于 Grand View Research · The Business Research Company · Waymo
· Aurora 2025-2026

1. 交通 AI核心变革

从自动驾驶到智慧港口，AI 正在重写人与物的移动方式

// 六大趋势切片

2. 交通 AI 核心变革

从自动驾驶到智慧港口，AI 正在重写人与物的移动方式



01 / AUTONOMOUS VEHICLES

自动驾驶规模化

Waymo 在旧金山/凤凰城/洛杉矶每周提供 15 万次商业无人出行。Tesla FSD 12.5 全球 200 万用户。中国萝卜快跑武汉覆盖超过 10 个区，自动驾驶从示范区走向日常。

Waymo 15万次/周 • \$86.3B 市场



02 / INTELLIGENT TRAFFIC

智能交通管理

AI 实时分析摄像头、传感器与历史数据优化信号灯时序，将拥堵减少 15-25%。杭州 ET 城市大脑覆盖超 200 条主干道，高架通行时速提升 11%，城市 AI 交通全球领先。

拥堵-25% • 通行+11%



03 / AI LOGISTICS

AI 智能物流

AI 路径优化将配送成本降低 15-20%，菜鸟、顺丰等头部物流 AI 调度覆盖数亿包裹。Amazon Robotics 仓库机器人超 75 万台，AI 无人机送货在中国农村完成首批规模化运营。

配送成本-20% • 75万+机器人



04 / AVIATION AI

航空与 eVTOL

AI 辅助驾驶将航班延误识别提前至起飞前 6 小时，机场 AI 安检速度提升 40%。亿航 EH216-S 获 CAAC 适航证，城市空中出行（UAM）从概念走向商业化运营。

延误预警 +6h • eVTOL 商业化



05 / MARITIME AI

智慧港口与航运

上港集团 AI 全自动化码头效率提升 30%，青岛港自动化码头年吞吐量突破 520 万 TEU。AI 航线优化将燃油消耗降低 8-12%，AI 天气路由将意外停航减少 15%。

效率+30% • 燃油-12%



06 / EV ECOSYSTEM AI

AI 驱动 EV 生态

AI 电池管理系统将 BEV 续航提升 10-15%，充电桩 AI 调度降低峰值电网压力 30%。AI 二手车估值平台定价误差降至 3% 以内，EV 全生命周期 AI 管理已成行业标配。

续航+15% • 峰值压力-30%

3. 市场格局速览

// 关键数据

4. 市场格局速览

市场规模对比

自动驾驶市场（2025）	\$86.3B
AI 交通运输（2025）	\$4.41B
自动驾驶预测（2033）	\$378.4B
AI 交通运输（2030）	\$11.17B

CAGR 对比

自动驾驶：20.2%

AI 交通整体：20.5%

头部玩家进展

Waymo (Alphabet) 15万次/周
Tesla FSD 200万+ 用户
萝卜快跑 (百度) 武汉 10+ 区
Aurora Innovation 商业卡车运营
Mobileye SuperVision 量产

关键里程碑

2024

亿航 EH216-S 获适航证
全球首款 eVTOL 商用认证，城市空中出行开启

2025

Aurora 开始商业自动驾驶卡车运营
德克萨斯州 Dallas-Houston 无人卡车商业运营
2025

Waymo 月出行量超 100 万次

L4 自动驾驶首次实现月百万量级商业运营

2026

多国开放高速公路 L3 量产上路

奔驰 Drive Pilot 等 L3 系统在多国获法规许可

5. 前瞻五条判断

基于 Grand View Research • The Business Research Company • Waymo • Aurora 2025-2026

// 2026 关键预测

6. 前瞻五条判断

基于 Grand View Research • The Business Research Company • Waymo • Aurora 2025-2026

01

自动驾驶市场突破 \$1000 亿，Waymo 扩张至 10 城

在 20.2% CAGR 驱动下，2026 年自动驾驶市场超 \$1000 亿，Waymo 将出行服务扩展至迈阿密、纳什维尔等新城市

HIGH

02

AI 物流无人机在中国农村完成千万级配送

美团、京东、菜鸟无人机在中国三四线城市及农村的日均配送量将突破 10 万件，末端配送成本降至人工的 30%

HIGH

03

L3 自动驾驶在欧美主要国家获得合法上路资格

2026 年底，奔驰、宝马的 L3 系统将在德国、美国加州等 5+ 主要市场获批高速公路合法运营，引发连锁立法效应

MID

04

eVTOL 城市空中出行开始商业化运营（亚洲主导）

以亿航、小鹏汇天为代表的中国 eVTOL 企业将在大湾区等地实现有限商业运营，旅客出行票价超 \$500/次

MID

05

首款 L4 量产乘用车进入消费市场（售价低于 \$100K）

Tesla 或中国新势力将推出面向消费者的 L4 级量产车型，但实际功能受地理围栏限制，与 L5 无人驾驶仍有本质差距

LOW

区域市场对比

维度	中国	北美	欧洲	其他
市场规模	20%	(待补)	(待补)	(待补)
增速	(待补)	(待补)	(待补)	(待补)
政策环境	(待补)	(待补)	(待补)	(待补)
代表性厂商	(待补)	(待补)	(待补)	(待补)

中国

Waymo 在旧金山/凤凰城/洛杉矶每周提供 15 万次商业无人出行。Tesla FSD 12.5 全球 200 万用户。中国萝卜快跑武汉覆盖超过 10 个区，自动驾驶从示范区走向日常。AI 路径优化将配送成本降低 15-20%，菜鸟、顺丰等头部物流 AI 调度覆盖数亿包裹。Amazon Robotics 仓库机器人超 75 万台，AI 无人机送货在中国农村完成首批规模化运营。各国对 L3/L4 自动驾驶的立法进展不一，责任认定（事故谁负责）尚无全球标准。中国城市允许萝卜快跑商业运营，但美国各州法规差异巨大，欧盟立法流程最慢。

北美

各国对 L3/L4 自动驾驶的立法进展不一，责任认定（事故谁负责）尚无全球标准。中国城市允许萝卜快跑商业运营，但美国各州法规差异巨大，欧盟立法流程最慢。

欧洲

各国对 L3/L4 自动驾驶的立法进展不一，责任认定（事故谁负责）尚无全球标准。中国城市允许萝卜快跑商业运营，但美国各州法规差异巨大，欧盟立法流程最慢。

其他

(待补)

参考文献与数据来源

1. 行业公开研报及公司年报（2024-2026）
2. 国家统计局、工信部、科技部等官方数据
3. 本报告由 AI TRENDS 研究团队编制，数据截止 2026-06-22